

ΤΟ ΒΗΜΑ ΤΩΝ ΑΝΑΓΝΩΣΤΩΝ

Ο Διαγωνισμός του ΑΣΕΠ

ΜΕΤΑ από μακρόχρονη ομηρία και απεριγράπτη ταλαιπωρία βρισκόμαστε στην τελική ευθεία για την διεξαγωγή του γραπτού διαγωνισμού των εκπαιδευτικών στις 31/1 και 1/2.

Για άλλη μία φορά ο Νομός Λασιθίου εκτός προγραμματισμού, στο περιθώριο, στα αζήτητα και αντιδραση καμιά. Αποδεχόμαστε το πρόγραμμα του Υπουργείου Παιδείας ως προς την κατανομή των εξεταστικών κέντρων και θα είμαστε ο μοναδικός Νομός από την Περιφέρεια της Κρήτης, που θα αναγκαστούν και πάλι οι υποψήφιοι εκπαιδευτικοί μας να μετακινηθούν στο Ηράκλειο για τις δύο μέρες του διαγωνισμού με ό,τι αυτό συνεπάγεται.

Οι υπόλοιποι Νομοί της Κρήτης τακτοποιήθηκαν και ως προς αυτό το θέμα και δεν αγχώνονται για τη μετακίνησή τους ενόψει και του αποκλεισμού της εθνικής οδού από τους αγρότες.

Και ερωτώ τους «υπευθύνους», τόσο δύσκολο ήταν να είχε προβλεφθεί η κατάσταση και να λειτουργούσε εξεταστικό κέντρο και στο Νομό Λασιθίου; Θα ήταν ένας εύκολος τρόπος να δείξουν λίγο σεβασμό στο Νομό και στην προσπάθεια που επιχειρούν οι υποψήφιοι εκπαιδευτικοί.

ΜΑΡΙΛΕΝΑ ΚΟΚΟΛΑΚΗ

Αχ! Ο Βολταίρος...

ΔΥΣΚΟΛΟ το κυκλοφοριακό στις πόλεις. Δεν ήταν φτιαγμένες για τόσα αυτοκίνητα. Μέχρι να γίνουν οι κατάλληλες μελέτες και υποδομές όλοι μας θα υποφέρουμε. Όμως προς το παρόν υποφέρουμε πιο πολύ από την κακή μας νοοτροπία που έχει σαν βάση τη δική μας μόνο εξυπηρέτηση, το δικό μας βόλεμα και την αδιαφορία για όλα τα άλλα, όλους τους άλλους. Ένα λεπτό θα σκαρφαλώσω στο πεζοδρόμιο, ένα λεπτό θα σταθώ στο σημείο που δεν επιτρέπεται κι ας εμποδίζω την κίνηση και την προσβασιμότητα των συνανθρώπων μου, ένα λεπτό θα παρκάρω στη θέση ατόμου με ειδικές ανάγκες, ένα λεπτό θα σταθώ σχεδόν στη μέση του δρόμου κι ας κορνάρει το λεωφορείο που δεν μπορεί να περάσει, μέχρι να τελειώσω εγώ τη δουλειά μου, ένα λεπτό...

Μα αν ο καθένας κάνει όλα αυτά «για ένα λεπτό» τότε οι «προστατευμένες» θέσεις δεν θα έχουν πια κανένα νόημα, θα είναι μονίμως κατελημμένες από αυτούς για τους οποίους δεν έχουν σχεδιαστεί και η κυκλοφορία πεζών και τροχοφόρων ακόμη πιο βασανιστική. Αλλά ποιος νοιάζεται για τον ηλικιωμένο που το πεζοδρόμιο του τελειώνει εκεί που έχει παρκάρει το 4Χ4, ποιος νοιάζεται για τη μητέρα με το καροτσάκι, για τον διπλανό με την αναπηρία; Εμείς δεν φταίμε σε τίποτα -ας φρόντιζε ο δήμαρχος- και ως εκ τούτου πρόστιμα δεν ανεχόμαστε ούτε και κανόνες. Το διατυμπανίζουμε κιόλας έτσι για να δίνουμε το καλό παράδειγμα στα παιδιά. Άλλη παθογένεια πάλι τούτη: να μη θέλομε να κάνομε την αυτοκινητική μας και να βάλομε κάποια όρια στον εαυτό μας.

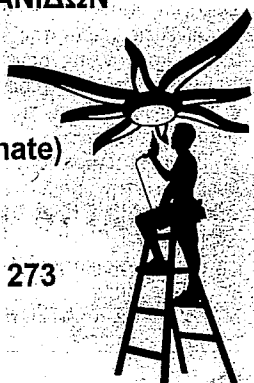
Όλα τα παραπάνω τα λέω γενικά, σαν πολίτης που ταλαιπωρείται από τα συχνά και δυσάρεστα αυτά φαινόμενα και που προτιμά να αφήνει το αμάξι του κάπου πιο μακριά και να περπατήσει παρά να επιδεινώνει τη δύσκολη κατάσταση της πόλης του και των πιο ευπαθών συμπολιτών του (άλλωστε κάποτε όλοι περνάμε από τη φάση του ευπαθούς).

Το ειδικό είναι πως θέλω να εκφράσω τη συμπάρασταση μου στον κ. Μανώλη Άρχο και στο Βολταίρο... Ο.Σ.

ΛΑΕΡΤΗΣ ΝΤΕΝΕΚΟΣ

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΓΥΦΟΣΑΝΙΔΩΝ
ΧΩΡΙΣΜΑΤΑ
ΕΙΔΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ
ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΕΙΣ ΧΩΡΩΝ
ΕΥΛΙΝΑ ΔΑΠΕΔΑ (laminare)
ΟΡΟΦΕΣ

ΤΗΛΕΦΩΝΑ
28410 82922 - 6974 746 273



Ξεκινάει 4ετές ευρωπαϊκό πρόγραμμα Life+ για την προστασία του κεδρόδασους της Χρυσής

ΤΟ Μεσογειακό Αγρονομικό Ινστιτούτο Χανίων σε συνεργασία με τα Δασάρχεια Λασιθίου και Χανίων καθώς και με το Εθνικό Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών ξεκινάει την υλοποίηση του προγράμματος JUNICOAST «Δράσεις για την προστασία των παράκτιων αμμοθινών με είδη Juniperus στην Κρήτη και στο Νότιο Αιγαίο (Ελλάδα)» (LIFE07NAT/GR/000296).

Το JUNICOAST αποτελεί μία από τις έξι προτάσεις που εγκρίθηκαν για χρηματοδότηση από το πρόγραμμα LIFE+ 2007-2013 για το περιβάλλον. Αντικείμενο του προγράμματος είναι η προστασία του οικοτόπου των παράκτιων αμμοθινών με είδη Juniperus, (κοινή ονομασία κέδροι) ο οποίος υπάρχει και στη νήσο Χρυσή.

Σύμφωνα με την Κοινοτική οδηγία των οικοτόπων 92/43 (Habitats Directive), οι παράκτιες αμμοθίνες με είδη Juniperus αποτελούν οικοτόπο προτεραιότητας (κωδικός 2250*). Η κατανομή του οικοτόπου αυτού στην Ελλάδα περιορίζεται κυρίως στα νότια της χώρας. Το πρόγραμμα θα ασχοληθεί με όλες τις γνωστές τοποθεσίες του οικοτόπου στις περιοχές της Κρήτης και του Νότιου Αιγαίου που ανήκουν στο Ελληνικό δίκτυο ΦΥΣΗ 2000. Όλες οι δράσεις του προγράμματος θα εφαρμοστούν στις περιοχές της Κρήτης στις οποίες απαντάται ο ανώτερω οικοτόπος και οι οποίες καλύπτουν περίπου το 54% του οικοτόπου αυτού στην Ελλάδα. Επιπλέον, το πρόγραμμα περιλαμβάνει δράσεις περιβαλλοντικής εκπαίδευσης, ευαισθητοποίησης του κοινού καθώς και αειφορικής διαχείρισης τουρισμού.

Περιοχές εφαρμογής

Ο οικοτόπος 2250* έχει καταγραφεί σε 4 περιοχές του δικτύου ΦΥΣΗ 2000 στην Κρήτη:

1. Νήσος Γαύδος GR4340013 Ν. Χανίων
2. Ελαφώνησος GR4340015 Ν. Χανίων
3. Φαλάσαρνα GR4340001 Ν. Χανίων
4. Νήσος Χρυσή GR4320003 Ν. Λασιθίου

1. Νήσος Μήλος GR4220020 Ν. Κυκλάδων
2. Νήσος Πολύαιγος GR4220006 Ν. Κυκλάδων
3. Νήσος Νάξος GR4220014 Ν. Κυκλάδων
4. Νήσος Ρόδος GR4210005 Ν. Δωδεκανήσου

Οι Κύριες Απειλές του

οικοτόπου

Ο οικοτόπος 2250* στην Ελλάδα, αντιμετωπίζει διάφορες φυσικές και ανθρωπογενείς απειλές (π.χ. περιορισμένη φυσική ανανέωση, κακή διαχείριση τουρισμού, έλλειψη δημό-

κροχρόνια προστασία και διατήρηση του οικοτόπου των παράκτιων αμμοθινών με είδη Juniperus στην Ελλάδα. Συγκεκριμένα:

- Να συμβάλει στην ενοποίηση και διάδοση της γνώσης για την προστα-

ριξη για καλύτερη περιβαλλοντική διαχείριση στις περιοχές Natura 2000 μέσω της συμμετοχής και εκπαίδευσης των εμπλεκόμενων φορέων.

Στις 22 Ιανουαρίου πραγματοποιήθηκε η πρώτη συνάντηση των εταίρων στο Μεσογειακό Αγρονομικό Ινστιτούτο Χανίων (MAIX) όπου συζητήθηκαν τα προβλήματα που αντιμετωπίζει η κάθε περιοχή, το πρόγραμμα δράσεων καθώς και η ανάγκη συμμετοχής αρμόδιων φορέων αλλά και της τοπικής κοινωνίας.

Πρόσκληση Φορέων για συμμετοχή στην Ημερίδα με τίτλο «Διαβούλευση και συνεργασία για την προστασία των παράκτιων αμμοθινών με είδη Juniperus».

Σας προσκαλούμε να συμμετάσχετε στην ημερίδα που θα γίνει στο Μεσογειακό Αγρονομικό Ινστιτούτο Χανίων την Τετάρτη 25 Φεβρουαρίου 2009 και ώρα 9.30 με σκοπό την ενημέρωση για το πρόγραμμα Junicoast, την ανταλλαγή απόψεων και τη διερεύνηση δυνατοτήτων συνεργασίας μεταξύ των αρμόδιων φορέων και οργανισμών. Η συμμετοχή στην ημερίδα προϋποθέτει τη δήλωση συμμετοχής μέχρι τις 13 Φεβρουαρίου 2009 στα παρακάτω στοιχεία: Δρ. Καλλιόπη Πεδιαδίτη ή Κα Ηλέκτρα Ρεμούνδου, Τμήμα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, Μεσογειακό Αγρονομικό Ινστιτούτο Χανίων, Μακεδονίας 1, Χανιά, 73100, τηλέφωνο: 28210-35000 εσωτ. 576 και 578

e-mail: pediaditi@maich.gr και hlektra@maich.gr



σας ευαισθητοποίησης, αποκατάσταση, παρορμήματα, κίνδυνος πυρακολούθησης και αξιολό-



καγιάς, υλοτόμηση, υπερβόσκηση). Μέσω του προγράμματος και σε συνεργασία με τους τοπικούς φορείς θα πραγματοποιηθούν δράσεις για την εξάλειψη ή τον περιορισμό των απειλών αυτών.

Οι στόχοι

Πρωταρχικός σκοπός του προγράμματος είναι να προωθήσει και να καταστήσει δυνατή την μα-

γηση του οικοτόπου στην Ελλάδα.

- Να προσδιορίσει και να αποτρέψει φυσικές και ανθρωπογενείς απειλές οι οποίες οδηγούν στην μακροχρόνια υποβάθμιση του οικοτόπου.

- Να σχεδιάσει και να εφαρμόσει δράσεις για την μακροπρόθεσμη προστασία και αποκατάσταση του οικοτόπου.

- Να παρέχει υποστή-

Η ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ 10 ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΣΕ ΤΙΜΕΣ ΚΑΤΩ ΤΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ Α. ΦΡΟΝΙΜΑΚΗΣ ΑΕ

	Τύπος	Έτος Κυκλοφορίας	Τιμή Λιανικής	Νέα Τιμή Προσφοράς
1	Nissan Micra	1997	2500	1800
-	Fiat Cinquecento Sport	1996	2850	2050
-	Peugeot 206	2002	4650	3500
2	Peugeot 306	2000	4600	3500
3	Daewoo Matiz	2004	4250	3500
4	Fiat Punto	2002	4750	4000
5	Ford Mondeo	1999	6250	4850
-	Nissan Primera	1999	6450	5250
6	Peugeot 406	2000	7850	5850
7	Nissan Primera	2000	7650	6000
8	Kia Sportage	1997	7350	6000
-	Smart For Two	2003	7500	6350
9	Suzuki Jimny	2001	7950	6450
-	Peugeot 206 Cabrio	2002	10250	8750
10	Land Rover Freelander	2001	12850	10850

Κεντρικό κατάστημα: 2ο χλμ. Αγ. Νικολάου-Ηρακλείου τηλ. 28410-22620
Υποκατάστημα: 4ο χλμ. Αγ. Νικολάου-Ηρακλείου τηλ. 28410-24274